

Kommunales Radverkehrskonzept - Projektliste

Bedeutung	Projektkategorie	Titel	Infos	Umsetzung	Ortsteil	Lagebezeichnung
	Abstellanlage	Abstellanlage	Im Zuge des Baus der Mobilstation: Schaffung von offenen und gesicherten Abstellanlagen	mittelfristig	Warburg	Bahnhof Warburg
	Abstellanlage	Abstellanlage	Im Zuge des Baus der Mobilstation: Schaffung von gesicherten Abstellanlagen	langfristig	Rimbeck	Bahnhof Scherfede
	Abstellanlage	Abstellanlage	Schaffung von gesicherten Abstellanlagen als Bestandteil einer Quartiers-Mobilstation	langfristig	Warburg	Neustadtmarkt
	Abstellanlage	Abstellanlage	Schaffung von gesicherten Abstellanlagen im Rahmen der Weiterentwicklung des ZOB zur Mobilstation	mittelfristig	Warburg	ZOB Warburg
	Abstellanlage	Abstellanlage	Schaffung von gesicherten Abstellanlagen als Bestandteil einer Quartiers-Mobilstation	langfristig	Warburg	Altstadtmarkt
kommunal	Ausbau	Ausbau der Kloster-Garten-Route zwischen Kuhlemühle und Klingenburger Str.	Erneuerung der Fahrbahnoberfläche	mittelfristig	Warburg	Kuhlemühle
kommunal	Ausbau	Ausbau der RV Dalheim - Grimelsheim	Erneuerung der Fahrbahnoberfläche	mittelfristig	Dalheim	
regional	Ausbau	Ausbau des Diemelradwegs Dalheim - Haueda	Erneuerung der Fahrbahnoberfläche und Ausweisung als Radweg Anlieger frei	mittelfristig	Dalheim	
lokal/ touristisch	Ausbau	Ausbau des Wirtschaftswegs Diemelhütte - Wormelner Steg	Erneuerung der Fahrbahnoberfläche und Ausweisung als Radweg, Anlieger frei	mittelfristig	Warburg	Weg am Werkgraben
regional	Ausbau	Ausbau Diemelradweg Wormelner Steg - THW	Erneuerung der Fahrbahn	mittelfristig	Warburg	Brückanger
kommunal	Ausbau	Ausbau einer vorhandenen Eisenbahnunterführung zwischen Rimbeck, Nörde & Ossendorf	Asphaltierung des Wirtschaftswegs durch die Eisenbahnunterführung	kurzfristig	Nörde	Münikerwiese
kommunal	Ausbau	Direkte & steigungsarme Verbindung Bonenburg - Nörde	Ausbau einer Rückeschneise zum geschotterten Fortwirtschaftsweg	langfristig	Bonenburg	Weißholz
	Ausbau	Direkte Verbindung Bonenburg - Rimbeck	Ausbau einer Rückeschneise zum geschotterten Forstwegs als Verbindung zwischen bestehenden Wirtschaftswegen	langfristig	Rimbeck	Verlängerung des Grünen Wegs
	Ausbau	Direkte Verbindung Bonenburg - Rimbeck	Verbesserung der Wegoberfläche	langfristig	Rimbeck	Beim Pommelschen Kreuz
regional	Ausbau	Erneuerung der Fahrbahn zwischen Stapelberg und Calenberg	Erneuerung der Fahrbahnoberfläche	mittelfristig		
regional	Ausbau	Vision B7-R Kassel - Warburg	Dalheimer Weg: Ausweisung als Radweg, landwirtschaftlicher Verkehr frei	langfristig	Warburg	Dalheimer Weg
regional	Ausbau	Vision B7-R Kassel - Warburg	Schaffung einer durchgehenden RV-Verbindung zwischen Kassel und Warburg	langfristig		
	Ausbau	Leitbaken	Errichtung von Leitbaken im Abstand von 2m, um unerlaubtes Befahren der Fahrradstraße zu unterbinden.	kurzfristig	Warburg	Angertwete
	Ausbau	Erneuerung Radwegbrücke	Verbesserungen für den Radverkehr: mindestens 3m Fahrbahnbreite, keine Ecken, ausreichende Geländehöhen	langfristig	Warburg	Wormelner Steg, Diemelradweg
kommunal	Führungsform	Bürgeradweg Daseburg - Warburg	Phase 1: Fahrradstraße Klingenburger Str.	mittelfristig	Warburg	Klingenburger Str.
kommunal	Führungsform	Bürgeradweg Daseburg - Warburg	Phase 1: Bau eines Radwegs entlang der L838 vom Ortsausgang Warburg zur Klingenburger Str.	mittelfristig	Warburg	Desenbergstr.
kommunal	Führungsform	Bürgeradweg Daseburg - Warburg	Phase 3: Bau eines Radwegs entlang der L838 vom Desenberg zum Heideweg	langfristig	Daseburg	Desenbergstr.
kommunal	Führungsform	Bürgeradweg Daseburg - Warburg	Phase 2: Bau eines Radwegs entlang der L838 von der Klingenburger Straße zum Desenberg	langfristig	Daseburg	Desenbergstr.
kommunal	Führungsform	Bürgeradweg Daseburg - Warburg	Phase 4: Bau eines Radwegs entlang der L838 vom Heideweg zum Ortseingang Daseburg	langfristig	Daseburg	Desenbergstr.
regional	Führungsform	Bürgeradweg Daseburg - Warburg	Phase 1: Desenbergstr. einseitiger Schutzstreifen bergseits und paralleler Radweg ohne Benutzungspflicht auf Hochbord	mittelfristig	Warburg	Desenbergstr.
kommunal	Führungsform	Bürgeradweg Wormeln	Straßenbegleitender Radweg	kurzfristig	Wormeln	Twistetalstr.
	Führungsform	Direkte Verbindung Bonenburg - Rimbeck	Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der K17, Strassenbausträger Kreis Höxter	langfristig	Rimbeck	Bonensburger Str. K17

Bedeutung	Projektkategorie	Titel	Infos	Umsetzung	Ortsteil	Lagebezeichnung
regional	Führungsform	Einrichtung einer Fahrradstraße am alten Scherfeder Bahnhof		kurzfristig	Rimbeck	Auf der Hellbecke
regional	Führungsform	Fahrradstraße Angertwete	Ausweisen als Fahrradstrasse, Anlieger frei	kurzfristig	Warburg	Angertwete
lokal/ touristisch	Führungsform	Fahrradstraße Rottheimer Str. - Diemelhütte	Ausweisen als Fahrradstraße, Anlieger frei, als Verbindung zwischen zwei Radwegen	mittelfristig	Warburg	
kommunal	Führungsform	Fahrradstraße Kuhlemühler Weg	Ausweisen als Fahrradstrasse, Pkw, Motorräder & Anlieger frei	mittelfristig	Warburg	Kuhlemühler Weg
regional	Führungsform	Führungsform in der Eisenbahnüberführung Ossendorfer Str. (B7)	Baulastträger Strassen.NRW, Verbindung im Radnetz OWL	mittelfristig	Rimbeck	Ossendorfer Str.
lokal/ touristisch	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Schaffen von RV-Infrastrukturen in der Anton-Böhlen-Str.: strassenbegleitender Radweg oder Schutzstreifen	langfristig	Warburg	Anton-Böhlen-Str.
lokal/ touristisch	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs im Speckgraben	langfristig	Warburg	Speckgraben
lokal/ touristisch	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Schaffen einer RV-Infrastruktur, strassenbegleitender Radweg oder Schutzstreifen	langfristig	Warburg	
	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Schaffung eines eigenständigen Radwegs zwischen Speckgraben und Papenheimer Strasse (K11)	langfristig	Warburg	Speckgraben
lokal/ touristisch	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang des Speckgrabens zwischen Großenederer Weg und Industriestr.	mittelfristig	Warburg	Speckgraben
lokal/ touristisch	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Schaffung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der Industriestraße zwischen den Kreisverkehren	kurzfristig	Warburg	Industriestr.
lokal/ touristisch	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Schaffung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der Industriestraße zwischen B7 und K11	mittelfristig	Warburg	Industriestr.
regional	Führungsform	Greenway2work - Wege ins IG Warburg	Sichere Führungsform für Rad- und Fussverkehr im Großenederer Weg durch Bau einer neuen Unterführung unter der Eisenbahn	langfristig	Warburg	Großenederer Weg
regional	Führungsform	Innenstadtring	Neustadt: Öffnen von Einbahnstrassen für RV in Gegenrichtung prüfen lassen	kurzfristig	Warburg	Neustadt
regional	Führungsform	Innenstadtring	Burggraben: Einseitiger Radschutzstreifen bergseits, Baulastträger Kreis Höxter	mittelfristig	Warburg	Burggraben
regional	Führungsform	Innenstadtring	Bernhardistr.: Einseitiger Radschutzstreifen bergseits, Baulastträger Strassen.NRW	mittelfristig	Warburg	Bernhardistr.
regional	Führungsform	Innenstadtring	Kasseler Str.: Einseitiger Radschutzstreifen bergseits, Baulastträger Strassen.NRW	mittelfristig	Warburg	Kasseler Str.
regional	Führungsform	Lückenschluss entlang der Northeimer Strasse	Anlage eines strassenbegleitenden Radwegs entlang der Northeimer Straße (K38) innerorts, Baulastträger Kreis Höxter	mittelfristig	Hohenwepel	Northeimer Str.
lokal	Führungsform	Lückenschluss zwischen Nörde und Ossendorf	Bau eines Radwegs zwischen bestehenden Wirtschaftswegen	mittelfristig	Nörde	Dauwenbreite
kommunal	Führungsform	Lückenschluss zwischen Radwegende und Parkstraße in Nörde	Anlage eines vollwertigen Radwegs zwischen bestehendem Radweg und Parkstraße entlang der Northeimer Straße (K38)	mittelfristig	Menne	Northeimer Str.
regional	Führungsform	Mit dem Rad zur Bahn	Ausweisen einer Fahrradstraße im Alten Bahnhofsweg	kurzfristig	Warburg	Alter Bahnhofsweg
lokal/ touristisch	Führungsform	Mit dem Rad zur Bahn	Landfurt: Umwandlung eines bestehenden Radwegs mit Benutzungspflicht in strassenbegleitenden Radweg ohne Benutzungspflicht	kurzfristig	Warburg	Landfurt
regional	Führungsform	Mit dem Rad zur Bahn	Bahnhofstr.: Einseitiger Schutzstreifen bergseits zwischen Kasseler Str. und Desenbergstr., Baulastträger Strassen.NRW	mittelfristig	Warburg	Bahnhofstr.
regional	Führungsform	Mit dem Rad zur Bahn	Bahnhofstr.: Beidseitiger Radschutzstreifen zwischen Desenbergstr. und Bahnhofsvorplatz	mittelfristig	Warburg	Bahnhofstr.
regional	Führungsform	Erneuerung Radwegbrücke Diemelalae	Verbesserungen für den Radverkehr: mindestens 3 m Fahrbahnbreite, ausreichende Geländerhöhen, einfach befahrbare Kurvenradien	langfristig	Warburg	Diemelalae
regional	Führungsform	Schutzstreifen im Seichenbrunnen	Markieren eines einseitigen Schutzstreifen bergseits im Seichenbrunnen	mittelfristig	Warburg	Seichenbrunnen
regional	Führungsform	Radweg ohne Benutzungspflicht im Paderborner Tor	Zusätzliche Radwegfurten an Zufahrten markieren	kurzfristig	Warburg	Paderborner Tor
lokal/ touristisch	Führungsform	Radwegbrücke Ossendorf	Schaffung einer Diemelquerung für den Radverkehr	langfristig	Ossendorf	Zur Mühle
regional	Führungsform	Bessere Anbindung der Altstadt an die touristischen Radrouten entlang der Diemel	Markieren eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Innenstadt	mittelfristig	Warburg	Neues Tor
regional	Führungsform	RV-Führung entlang der B7 in Rimbeck	Baulastträger Strassen.NRW, Verbindung im Radnetz OWL	mittelfristig	Rimbeck	Scherfeder Str.
regional	Führungsform	RV-Führung entlang der B7 in Scherfede	Baulastträger Strassen.NRW, Verbindung im Radnetz OWL	mittelfristig	Scherfede	Kasseler Tor, Markt
regional	Führungsform	RV-Führung entlang der B68 in Scherfede	Baulastträger Strassen.NRW, Verbindung im Radnetz OWL	mittelfristig	Scherfede	Paderborner Str.
kommunal	Führungsform	RV-Verbindung Daseburg - Dössel	Bau eines Radwegs entlang der K16 zwischen Ortsausgang Daseburg und Abzweig im Bruchfeld	langfristig	Daseburg	Lütgenederer Str.

Bedeutung	Projektkategorie	Titel	Infos	Umsetzung	Ortsteil	Lagebezeichnung
regional	Führungsform	Direkter eigenständiger Radweg Scherfede - Abzweig Hardehausen	Schaffen einer RV-Verbindung in Tallage, Projekt im Rahmen des Radnetz OWL	mittelfristig	Scherfede	Springweg, Fußweg nach Scherfede
kommunal	Führungsform	Sichere Querung der B7 in Scherfede-West	Schaffen eines strassenbegleitenden Radwegs an der B7, Baustraßenbesitzer Strassen.NRW	mittelfristig	Scherfede	Briloner Str./ Wilhelm-Lödige-Str.
kommunal	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Menne - Warburg	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang der K11, Strassenbaustraßenbesitzer Kreis Höxter	langfristig	Menne	K11
kommunal	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Calenberg - Warburg	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang der K11, Strassenbaustraßenbesitzer Kreis Höxter	langfristig	Calenberg	K11
kommunal	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Ossendorf - Nörde	Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der K14, Strassenbaustraßenbesitzer Kreis Höxter	langfristig	Ossendorf	K14
kommunal	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Ossendorf - Menne	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang der K38, Strassenbaustraßenbesitzer Kreis Höxter	langfristig	Ossendorf	K38
kommunal	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Wormeln - Welda	Rückbau der überbreiten L552 auf Regelbreite und Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs, Strassenbaustraßenbesitzer Strassen.NRW	langfristig	Wormeln	L552
kommunal	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Ossendorf - Wethen	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang von K2 & K14, Strassenbaustraßenbesitzer Kreise Waldeck-Frankenberg & Höxter	langfristig	Ossendorf	K2 & K14
regional	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Dössel - Lütgeneder	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang der L552, Strassenbaustraßenbesitzer Strassen.NRW	langfristig	Dössel	L552
kommunal	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Daseburg - Rösebeck	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang der L838, Strassenbaustraßenbesitzer Strassen.NRW	langfristig	Daseburg	L838
regional	Führungsform	Strassenbegleitender Radweg Anton-Böhlen-Str. - Desenbergstr.	Schaffung eines strassenbegleitenden Radwegs entlang der L552, Strassenbaustraßenbesitzer Strassen.NRW	langfristig	Warburg	Beverunger Str.
regional	Führungsform	Unterbindung von Kfz-Durchgangsverkehr in Radweg Auf der Hellbecke	Errichtung von Leitbaken und Bondemarkierungen entsprechend ADFC-Leitlinien	kurzfristig	Rimbeck	Auf der Hellbecke
regional	Führungsform	Vision B7-R Kassel - Warburg	Kasseler Str.: einseitiger Schutzstreifen bergseits	mittelfristig	Warburg	Kasseler Str.
regional	Führungsform	Vision B7-R Kassel - Warburg	Schaffen eines durchgehenden Geh- und Radweg über die Diemelbrücke (B7) durch verlängern der vorhandenen Leitplanken bis zum Abzweig Eversburg	langfristig	Warburg	Diemelbrücke (B7)
regional	Führungsform	Vision B7-R Kassel - Warburg	Bau eines Radwegs in Tallage als Ortsverbindung zwischen Dalheim und Herlinghausen, Teil einer weiter auszubauenden Verbindung nach Kassel	kurzfristig	Dalheim	Kalkberg
regional	Führungsform	Lückenschluss zwischen Bonenburg und Borlinghausen	Schaffung eines eigenständigen Radwegs	mittelfristig	Bonenburg	Bellinggradtstraße
	Führungsform	Niveaufreie Querungsstelle	Bau einer Brücke oder Unterführung über oder unter der B252	langfristig	Warburg	B252/ Menner Weg
kommunal	Führungsform	Fahrradstraße Calenberg - Wormeln	Ausbau zur Fahrradstrasse, Anlieger frei	mittelfristig	Calenberg	Bessel
lokal/ touristisch	Führungsform	Schutzstreifen in Calenberger Str.	Anlegen eines Schutzstreifens bergseits in der Calenberger Str. bis zum Abzweig Am Roten Graben	mittelfristig	Warburg	Calenberger Str.
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Warburg	Bahnhof Warburg
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Hohenwepel	Kirche, Bushaltestelle
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Ossendorf	Rimbecker Str./ Menner Str./ Nörder Str.
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Rimbeck	Bahnhof Scherfede
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Warburg	Neustadtmarkt
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Warburg	ZOB Warburg
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Warburg	Altstadtmarkt
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Rimbeck	Elisabethstr., Bushaltestelle
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Nörde	Johann-Conrad-Schlaun-Str., Bushaltestelle
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Menne	Parkstr./ Lauballee
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Dössel	Ringstr./ Gänsebreite
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Daseburg	Hauedaer Str./ Zur Höte
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Dalheim	Zur Diemelmühle/ Zur Uhlenburg
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Herlinghausen	Erser Str./ Kirchberg
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Calenberg	Dorfstr./ Zur Burg
	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Wormeln	Twistetalstr./ Bahntrassenradweg

Bedeutung	Projektkategorie	Titel	Infos	Umsetzung	Ortsteil	Lagebezeichnung
Information	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Germete	Zum Kurgarten/ Dorplatz
Information	Information	Informationstafel	Informationstafel zum RV: Alltag & Freizeit	mittelfristig	Welda	Ferdinande-von-Brackel-Str./ Fahrweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Umlaufsperr	Umlaufsperr am Radwegende durch Alternative ersetzen: Beschilderung VZ 205 & Markierung von Leit- und Wartelinie	kurzfristig	Warburg	Twistetalstr./ Bahntrassenradweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Umlaufgitter	Umlaufsperr am Radwegende durch Alternative ersetzen: Beschilderung VZ 205 & Markierung von Leit- und Wartelinie, Vor dem Radwegende: Geländer als Trennung zwischen LandstraÙe und Radweg, um gefährliches Kreuzen im spitzen Winkel zu verhindern.	kurzfristig	Warburg	Wormelner Str./ Bahntrassenradweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Umlaufgitter	Umlaufsperr am Radwegende durch Alternative ersetzen: Beschilderung VZ 205 & Markierung von Leit- und Wartelinie	kurzfristig	Warburg	Calenberger Str./ Bahntrassenradweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Umlaufgitter	Umlaufsperr am Radwegende durch Alternative ersetzen: Beschilderung VZ 205 & Markierung von Leit- und Wartelinie	kurzfristig	Warburg	Kasseler Str./ Bahntrassenradweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Umlaufgitter	Umlaufsperr am Radwegende durch Alternative ersetzen: Beschilderung VZ 205 & Markierung von Leit- und Wartelinie	kurzfristig	Warburg	Alter Bahnhofsweg/ Bahntrassenradweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Vorfahrtregelung ändern: abknickende Vorfahrt für L552. Verringert die Geschwindigkeit aller Verkehrsteilnehmer. Erhöht die Sicherheit des langsamen RV bergauf aus der Bernhardi- in die Kasseler Str.	mittelfristig	Warburg	Kasseler Str./ Bernhardstr.
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Verknüpfung des begleitenden Radwegs in der Landfurt mit der Bahnhofstr.	mittelfristig	Warburg	Bahnhofstr./ Landfurt
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Alle relevanten RV-Beziehungen im Kreuzungslayout berücksichtigen: Landfurt, Göringsgraben, Bahntrassenradweg	langfristig	Warburg	B7/Landfurt/Göringsgraben/ Profitweg/Bahntrassenradweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Furt mit Roteinfärbung nachmarkieren, zum Abbremsen des Querverkehrs Rampensteine verwenden	kurz- bis mittelfristig	Warburg	Profitweg/ Silberbreite
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Umlaufgitter	Umlaufsperr am Radwegende durch Alternative ersetzen: Beschilderung VZ 205 & Markierung von Leit- und Wartelinie, Vor dem Radwegende: Geländer als Trennung zwischen LandstraÙe und Radweg, um gefährliches Kreuzen im spitzen Winkel zu verhindern.	kurzfristig	Warburg	Wormelner Str./ Bahntrassenradweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Alle relevanten RV-Beziehungen im Kreuzungslayout berücksichtigen: Innenstadt, Industriegebiete, Wohngebiete, B7 Ossendorf	langfristig	Warburg	B7/ Paderborner Tor/Industriestr.
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Schaffen einer Querungsstelle für die vorhandene RV-Anlage und weiterführen in die Ortslage Hohenwepel		Hohenwepel	B241/Norheimer Str./Feldmark
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Vorfahrt-achten des RV verdeutlichen	mittelfristig	Warburg	B7/ B252
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Querungsstelle	Vorhandene Mittelinsel als Querungsstelle nutzbar machen, um Übergang zwischen RV-Führungsformen inner- und ausserorts zu ermöglichen	mittelfristig	Ossendorf	Zum Warburger Tor, Ortseingang
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Radwegfurt nachmarkieren, RV-Beziehungen aus und in Wethener StaÙe verbessern	mittelfristig	Ossendorf	Zum Warburger Tor B7/ Wethener Str.
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Radwegfurt markieren	mittelfristig	Ossendorf	Zum Warburger Tor B7/ Rabensweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Radwegfurt nachmarkieren	mittelfristig	Ossendorf	Zum Warburger Tor B7/ Alter Stadtweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Radwegfurt nachmarkieren	mittelfristig	Ossendorf	Rimbecker Str./ Zur Mühle
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Radwegfurt nachmarkieren, RV-Beziehungen aus und in Menner- und Nörder Strasse verbessern	mittelfristig	Ossendorf	Zum Warburger Tor B7/ Menner Str.
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Zufahrt	Radwegfurt markieren	mittelfristig	Rimbeck	Ossendorfer Str. B7/ Autohaus Hartinger
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Zufahrt	Radwegfurt markieren	mittelfristig	Rimbeck	Ossendorfer Str. B7/ Hausnr. 14 & 16
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Radwegfurt markieren	mittelfristig	Rimbeck	Ossendorfer Str. B7/ Rottweidenweg
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Zufahrt	Radwegfurt markieren	mittelfristig	Rimbeck	Ossendorfer Str. B7/ Hausnr. 10
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Zufahrt	Radwegfurt markieren	mittelfristig	Rimbeck	Ossendorfer Str. B7/ Hausnr. 10
Knotenpunkt	Knotenpunkt	Umlaufgitter	Umlaufsperr am Radwegende durch Alternative ersetzen: Beschilderung VZ 205 & Markierung von Leit- und Wartelinie	kurzfristig	Warburg	Twistetalstr./ Bahntrassenradweg

Bedeutung	Projektkategorie	Titel	Infos	Umsetzung	Ortsteil	Lagebezeichnung
	Knotenpunkt	Knotenpunkt	Sicheres ein- & ausfädeln aus Radweg ermöglichen	mittelfristig	Welda	Wittmarstr./ Ferdinande-von-Brackel-Str.
	Verknüpfung ÖPNV	Verknüpfung ÖPNV	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Hohenwepel-Kirche zum einfachen Ein- und Aussteigen mit Fahrrädern	kurzfristig	Hohenwepel	Kirche, Bushaltestelle
	Verknüpfung ÖPNV	Verknüpfung ÖPNV	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Ossendorf-Warburger Tor zum einfachen Ein- und Aussteigen mit Fahrrädern	kurzfristig	Ossendorf	Zum Warburger Tor B7, Bushaltestelle
	Verknüpfung ÖPNV	Verknüpfung ÖPNV	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Rimbeck-Bahnhof Scherfede zum einfachen Ein- und Aussteigen mit Fahrrädern	kurzfristig	Rimbeck	Bahnhof Scherfede
	Verknüpfung ÖPNV	Verknüpfung ÖPNV	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Scherfede-Kasseler Tor zum einfachen Ein- und Aussteigen mit Fahrrädern	kurzfristig	Scherfede	Kasseler Tor B7, Bushaltestelle
	Verknüpfung ÖPNV	Verknüpfung ÖPNV	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Scherfede-Markt zum einfachen Ein- und Aussteigen mit Fahrrädern	mittelfristig	Scherfede	Markt B7, Bushaltestelle
	Verknüpfung ÖPNV	Verknüpfung ÖPNV	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Welda-Wittmarstr. zum einfachen Ein- und Aussteigen mit Fahrrädern	kurzfristig	Welda	Wittmarstr., Bushaltestelle
regional	Wegweisung	Einrichtung einer Radwegweisung Hardehausen - Scherfede		kurzfristig		Hardehausener Str., Steinbreite, Bruchring
regional	Wegweisung	Erstellung einer Radwegweisung Warburg - Volkmarsen - Twistensee		kurzfristig		
regional	Wegweisung	Innenstadtring	Radwegweisung Altstadt - Neustadt	kurzfristig	Warburg	Innenstadt
regional	Wegweisung	Bessere Anbindung der Altstadt an die touristischen Radrouten entlang der Diemel	Errichtung einer Wegweisung zwischen Altstadtmarkt und Diemelradweg	kurzfristig	Warburg	Neues Tor
kommunal	Wegweisung	Radwegweisung Bonenburg - Nörde - Menne - Warburg		kurzfristig		
regional	Wegweisung	Radwegweisung Germete - Welda		kurzfristig	Welda	Laukerweg, Ferdinande-von-Brackel-Str.
regional	Wegweisung	Radwegweisung Germete - Wethen - Rhoden	Lückenschluss auf hessischer Seite	kurzfristig	Diemelstadt	
kommunal	Wegweisung	Radwegweisung Germete - Wormeln - Calenberg - Herlinghausen		kurzfristig		
kommunal	Wegweisung	Radwegweisung Hohenwepel - Menne - Ossendorf		kurzfristig		
regional	Wegweisung	Radwegweisung Rimbeck - Nörde - Hohenwepel		kurzfristig		
kommunal	Wegweisung	Radwegweisung Warburg - Breuna		kurzfristig		
regional	Wegweisung	Radwegweisung Warburg - Dössel - Lütgeneder - Borgentreich		kurzfristig		
regional	Wegweisung	Radwegweisung Warburg - Hofgeismar		kurzfristig		
lokal/ touristisch	Wegweisung	Touristische Radwegweisung zum Desenberg	Touristische Radroute zwischen Innenstadt, Bahnhof und Desenberg unter Nutzung vorhandener Wirtschaftswege	kurzfristig	Warburg	
regional	Wegweisung	Umlegung einer bestehenden RV-Verbindung in Scherfede	Geringere Steigung	kurzfristig	Scherfede	Vogelar